S/ 2.00
Lunes 20 de enero de 2025

PRENSA CHALACA

Año X Nº 3294
Director: Tulio Alexsis Chávez Toro

Buses de "AeroDirecto" llevarán al nuevo Jorge Chávez en 5 rutas

P. 8





Estudiante chalaca destaca en debate internacional en Harvard

P. 9









PUERTO DEL CALLAO COLAPSA

MERCADERÍA Y VEHÍCULOS VARADOS

P. 6-7

Operadores logísticos no estuvieron preparados **para lo inminente**

En avenida Néstor Gambetta

Delincuentes asesinan a pasajero en combi

Un intento de asalto a una combi de transporte público dejó como saldo una persona fallecida y un policía herido, en la avenida Néstor Gambetta. El incidente ocurrió alrededor de las 6:20 a.m. del domingo 19 de enero, en una unidad que cubría la ruta Ventanilla - Callao.

Tres presuntos delincuentes abordaron el vehículo, amenazando al conductor con un arma de fuego. Sin embargo, un policía, identificado como el suboficial 1° PNP Chuque Montenegro, que viajaba como pasajero intentó frustrar el robo utilizando su arma reglamentaria para disuadir a los agresores.

En respuesta, uno de los asaltantes disparó, hiriendo al oficial en la mano. Otro proyectil impactó en un pasajero que se encontraba en la parte posterior del vehículo.

De acuerdo con las redes sociales de la Policía Nacional del Perú (PNP), el joven pasajero, aún sin identificar, perdió la vida producto del disparo a la altura de su torso camino al hospital.





HUIDA Y PERSECUCIÓN

Tras el ataque, los delincuentes escaparon en la zona del asentamiento humano Juan Pablo II, Callao. No obstante, uno de ellos habría resultado herido por un disparo del policía antes de abandonar el vehículo. La huida desató una persecución por parte de efectivos policiales que llegaron al lugar para apoyar la intervención.

Los tres heridos: el oficial, el pasajero y el presunto delincuente fueron trasladados de inmediato al Hospital Nacional Daniel Alcides Carrión, donde recibieron atención médica.

Aún no se identifica al responsable

Fallece suboficial PNP tras accidente vehicular en Bellavista



La Policía Nacional del Perú confirmó el fallecimiento de la suboficial Adriana Magali Rodríguez Verástegui, quien perdió la vida luego de un accidente vehicular ocurrido en el cruce de las avenidas Miguel Grau y República de Panamá, en Bellavista.

Rodríguez Verástegui y su compañero, el suboficial Rodrigo Manuel Zuzunaga Collantes, sufrieron un violento impacto mientras realizaban su patrullaje diario a bordo de una motocicleta policial. Según información de la Unidad de Tránsito y Seguridad Vial (Utsevi), ambos policías se encontraban cumpliendo servicios especiales por la temporada de verano cuando un vehículo los atropelló.



El incidente no fue captado por cámaras de seguridad, según autoridades municipales, lo que ha dificultado la identificación del vehículo y del conductor responsables del siniestro.

Tras el impacto, ambos policías fueron trasladados de emergencia al Hospital Nacional Daniel Alcides Carrión. Sin embargo, la suboficial Rodríguez no sobrevivió debido a la gravedad de sus heridas.

Por su parte, el suboficial Zuzunaga Collantes, quien conducía la motocicleta en el momento del accidente, se encuentra fuera de peligro. Fuentes médicas informaron que sus heridas no representan un riesgo para su vida y continúa bajo observación en el mismo hospital.

Tulio Alexsis Chávez Toro
Director

Artistas chalacos participaron en campaña contra el cáncer de piel

En Perú se ha lanzado la campaña "Prevención 365" que tiene como finalidad crear conciencia sobre la importancia de protegerse del sol y promover el cumplimiento de la Ley n.º 30102, que respalda a los trabajadores expuestos a radiación solar.

A este evento realizado por la Asociación "Por Un Perú Sin Cáncer", se unieron varios artistas y figuras públicas, entre ellos, los chalacos Adolfo Aguilar, el tiktoker Valentino Palacios y el salsero Maryto.

Sin embargo, entre los participantes también destacan personajes como Melcochita, Bettina Oneto, Fernando Llanos, Pamela López, Giuliana Rengifo, Monique Pardo, David "La Pantera" Zegarra, entre otros.



"Las empresas e instituciones públicas como privadas, tienen la responsabilidad de cumplir con las medidas de protección para sus trabajadores que ejercen labores al aire libre con las 5 obligaciones: informar a los trabajadores sobre los riesgos de la sobreexposición al sol, ajustar los horarios laborales para evitar las horas de mayor radiación, proporcionar sombreros, lentes de sol y bloqueadores solares con protección mayor a 50 SPF, colocar avisos que alerten sobre los daños del sol y fomentar la siembra de árboles para crear sombras naturales en los lugares de trabajo", resaltó el periodista Fernando Llanos, embajador de la campaña.



El diario Prensa Chalaca es una publicación del Grupo de Comunicación Así S.A.C.
RUC 20522269531
Av. Sáenz Peña 164, Ofic. 305
Edificio de la Beneficencia Pública del Callao

DIRECTOR:
Tulio Alexsis Chávez Toro
director@grupoasiperu.com

Publicidad y Marketing
987 978 799 / 944 997 167
ventas@grupoasiperu.com

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL
CENTRO DE NOTICIAS

El primer diario digital del Callao

Víctima sería de La Perla

Menor de edad es asesinado a balazos

Durante la tarde del viernes 17 de enero, un adolescente fue asesinado en el parque Pedro Ruiz Gallo, ubicado en la urbanización Tarapacá, distrito del Callao.

Según testigos, la víctima fue perseguida por varios individuos desde un punto cercano hasta el parque, donde se consumó el fatal desenlace.

Las primeras versiones apuntan a que se trata de un menor de 17 años, quien falleció de, aproximadamente, 15 disparos, cayendo en la vereda al lado de la losa deportiva del parque.

Vecinos de la zona aseguraron que el menor residía en el distrito de La Perla, aunque aún se investigan las razones detrás del crimen.

RESGUARDO POLICIAL

Al lugar llegaron efectivos de la Policía Nacional del Perú, así como miembros de la Marina de Guerra del Perú, quienes acordonaron el área mientras





esperaban el levantamiento del cuerpo y las diligencias correspondientes. Las autoridades están trabajando para esclarecer los detalles del suceso y dar con los responsables.

En un conmovedor momento captado por cámaras de Prensa Chalaca, se observó a la presunta madre del menor, quien rompió en llanto al reconocer el cadáver de su hijo.

Cabecilla estaría vinculado con asesinato de "La Tota"

Caen "Los alharacos de la Zona Norte" con droga y arma de fuego

En el interior del estadio Gualberto Lizárraga, ubicado en el distrito de Bellavista, se llevó a cabo un riguroso operativo por parte de los efectivos del Departamento de Investigación Criminal de Bellavista y la Dirección de Inteligencia de la PNP, que terminó con la captura de tres integrantes de la banda criminal conocida como "Los alharacos de la Zona Norte".

Uno de los intervenidos fue identificado como



Harold Steward Farroñay Benites (29) alias "H" o "Culebra", quien estaría involucrado en el asesinato múltiple de Israel San Román, alias "La Tota" y su familia, el pasado 7 de febrero del 2024 en el distrito de San Miguel.

Asimismo, tiene una requisitoria vigente por el delito de tráfico ilícito de drogas, siendo solicitado por el Segundo Juzgado del Callao el 18 de diciembre del 2023.

Otro de los detenidos es Victor Torres Vilchez (28)



alias "Calavera", quien sacó un arma de fuego cuando intentaba escapar junto a sus compinches de los policías. A él se le incautó una pistola Taurus, abastecida con 12 municiones.

El tercer arrestado fue identificado como Paolo Farroñay Benites (22) alias "Chuky", quien sería hermano de alias "H" y que durante la intervención portaba en sus prendas de vestir, bolsitas conteniendo marihuana.

Emitió comunicado para expresar su preocupación

ADEX pide al MTC soluciones urgentes para crisis en puerto del Callao

Quieren que ya no haya congestión en el ingreso de camiones al puerto, demoras operativas, aumento de costos por almacenaje y congestión de depósitos de contenedores vacíos.

La actual crisis de logística que se viene registrando en los puertos del Callao, está afectando gravemente a los operadores de comercio exterior y a la par la economía del Perú. Ante ello, la Asociación de exportadores (ADEX) ha emitido un comunicado para expresar su preocupación sobre el tema.

En el documento, la institución pide al titular del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Raúl Perez Reyes, que pueda buscar una solución inmediata a la "congestión en el ingreso de camiones al puerto, demoras operativas, aumento de costos por almacenaje, congestión de depósitos de contenedores vacíos, entre otros".

Asimismo, consideran que para tomar acciones efectivas, es importante que haya una coordinación entre el MTC y APN,



ADEX

COMUNICADO

ADEX solicita al MTC liderar las soluciones urgentes para la crisis logística en el puerto del Callao

Ositran, Mincetur, GORE, Municipalidades, PNP, administradores portuarios, transportistas, almacenes, gremios, entre otros.

"El país no podrá avanzar sin cerrar su brecha de infraestructura ni contar con un sistema logístico eficiente", se lee en una parte del comunicado.

En ese sentido, ADEX reitera su compromiso con el crecimiento de las ventas de productos peruanos al extranjero e insta a que todos los involucrados puedan implicarse en la solución de este problema.

"Buscamos velar por la competitividad y el desarrollo de las exportaciones y hace un llamado a todos los actores de la comunidad logística a participar con el sentido de urgencia que la situación amerita", finaliza el aviso.

¿A esperar hasta marzo'

LAP asegura que el aeropuerto "está listo"

El nuevo Aeropuerto Jorge Chávez está casi listo, con un avance del 99 % en su infraestructura, informó Juan José Salmón, CEO de Lima Airport Partners (LAP). Sin embargo, aún faltan las pruebas operativas necesarias para asegurar un servicio óptimo para los usuarios.

"El aeropuerto está prácticamente terminado. Ahora estamos enfocándonos en un proceso intensivo de familiarización con los nuevos equipos, tecnologías y la plataforma aeronáutica. Queremos garantizar una operación que satisfaga a todas las partes involucradas", señaló Salmón para los medios.



INFRAESTRUCTURA COMPLEJA

El directivo resaltó que la magnitud del proyecto, con 270 000 metros cuadrados construidos en solo tres años, representó un gran desafío. Añadió que este logro fue posible gracias a la planificación inicial y el apoyo recibido por parte del Estado.

Además, descartó que el retraso en la puesta en marcha del aeropuerto afecte el turismo. Afirmó que el actual terminal puede manejar el flujo de pasajeros sin problemas.

"Este año cerramos con 24.5 millones de pasajeros, cumpliendo las expectativas. El próximo año esperamos recuperar por completo el sector de pasajeros internacionales, que aún está 8 % por debajo de los niveles de 2019", indicó.





Contra la criminalidad

Mininter lanza el Plan Control Territorial para reforzar la seguridad

El Ministerio del Interior (Mininter) ha puesto en marcha el Plan Control Territorial, una estrategia destinada a fortalecer la lucha contra el crimen mediante el aumento de policías en las calles, mejoras en la inteligencia policial y la adquisición de nuevo armamento.

Como primera medida, se han desplegado 1000 agentes policiales en puntos críticos identificados por la PNP, como el Callao, intensificando el patrullaje a pie y en vehículos para garantizar la seguridad ciudadana. Además, se ha anunciado la asimilación de 1500 licenciados de las Fuerzas Armadas a la Policía Nacional, buscando reducir el déficit de efectivos.

Para optimizar el combate contra el crimen organizado, el plan contempla un 30% de incremento presupuestal en las unidades de inteligencia policial, permitiendo una respuesta más rápida y eficaz. Asimismo, se declaró en emergencia la logística policial, priorizando la compra de pistolas, fusiles y chalecos antibalas que garantizarán la seguridad de los agentes en su labor diaria.

El Plan Control Territorial también incluye la masificación de operativos en zonas estratégicas, con la participación de unidades especializadas como SUAT, UDEX, Grecco y la Dirección de Operaciones Especiales, enfocados en prevenir delitos como extorsión y sicariato.

Quiere "cosas positivas"

Ministro de Salud culpa a los medios por alza de delincuencia



El titular del Ministerio de Salud, César Vásquez, defendió al ministro del Interior, Juan José Santiváñez, y sostuvo que los medios influyen en la percepción de la inseguridad ciudadana.

César Vásquez admitió el aumento de delitos en Lima y provincias, pero atribuyó parte del problema a la forma en que se comunica la situación en los medios. "Si nosotros comunicamos, más bien, que todos los días se capturan bandas y que vamos tras esas bandas, yo creo que los delincuentes se van a frenar un poco. Ayudemos con una comunicación más positiva, más constructiva", afirmó.



El ministro también enmarcó la violencia como un fenómeno global, influido por factores como la educación familiar, problemas de salud mental y entornos violentos en los que crecen los niños. Aun así, confía en que las medidas del Gobierno, con apoyo de aliados como la empresa privada, contribuirán a reducir la criminalidad.

Vásquez elogió el trabajo de Juan José Santiváñez, destacando los esfuerzos diarios para capturar bandas delictivas. Sin embargo, señaló que los avances son limitados debido a decisiones de la Fiscalía: "Hoy se capturan delincuentes, y mañana o pasado a veces la Fiscalía los suelta".

MERCADERÍA Y VEHÍCULOS VARA

PUERTO DEL C



El puerto del Callao, el corazón logístico del Perú, se encuentra al borde del colapso. La principal puerta marítima de entrada y salida de bienes del país está atravesando una crisis que no solo afecta a las grandes empresas, sino también a todos los peruanos. Y, si no se hace algo pronto, afectará drásticamente a los vecinos chalacos. ¿Por qué? La congestión vehicular, la escasez de espacios en los depósitos y las interminables demoras en las operaciones de carga y descarga están encareciendo los costos del comercio exterior y, por ende, afectaría la economía nacional.

El impacto de esta crisis es evidente: las exportaciones e importaciones que deberían llegar de manera eficiente y puntual, están siendo retrasadas constantemente. Este caos logístico ya está costando millones a los importadores y exportadores peruanos, quienes no solo deben asumir gastos imprevistos por el alquiler de almacenes y las tarifas adicionales, sino que también enfrentan la pérdida de competitividad en el mercado internacional. Es una bola de nieve que crece cada vez más.

La Asociación de Exportadores (ADEX) no ha dudado en levantar la voz. En un comunicado urgente, solicitó la intervención del Ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, para que coordine con las entidades encargadas de aliviar esta crisis. La respuesta es clara: se necesita acción inmediata. De no hacerlo, el comercio exterior de Perú podría verse paralizado, y con él, la economía del país.

Pero, ¿qué está causando este desorden? Por un lado, las obras de ampliación del puerto y la saturación de las vías de acceso al Callao, que ya no dan abasto ante el incremento del comercio, están creando un cuello de botella insostenible. Las demoras son cada vez mayores, y los costos operativos se disparan. Es decir, el puerto del Callao está trabajando al 120%, señalan los expertos. Las

→Operadores logísticos no estuvieron preparados para lo inminente

soluciones propuestas, como la ampliación de muelles y la rehabilitación de los accesos, parecen insuficientes frente a la magnitud de la crisis.

Prensa Chalaca conversó con Víctor Portilla Flores, líder político y experto en gestión pública del Callao, para entender a profundidad lo que sucede con esta problemática. Señaló que las demoras y


Víctor Manuel Portilla Flores

colapso logístico también se deben al retraso del funcionamiento del megapuerto de Chancay. "Los operadores logísticos pensaron que Chancay ya iba a funcionar con normalidad en su inauguración. Están esperando la marcha blanca para aliviar la situación. Ya estaban advertidos hace meses, pero no se hizo nada", precisó.

Y no solo se trata de infraestructura. El impacto global también juega un papel crucial. La crisis de los puertos en otras partes del mundo, como Manzanillo en México, y las tensiones internacionales en el Mar Rojo, han afectado las rutas navieras internacionales. Esto agrava aún más la situación del Callao, que ya de por sí lidia con una infraestructura obsoleta.

Sin embargo, las soluciones propuestas hasta ahora no han sido suficientes. APM TERMINALS (Muelle Norte) y DP WORLD (Muelle Sur) han sugerido medidas como la construcción de un nuevo atracadero y la compra de nuevas grúas. Pero esas soluciones, aunque necesarias, parecen ser respuestas a largo plazo que no abordan el problema inmediato que enfrentan los transportistas

DOS

CALLAO COLAPSA





y las empresas de comercio exterior.

VECINOS AFECTADOS

El transporte urbano también se vería afectado. Días atrás, vecinos chalacos han difundido videos evidenciando cómo los vehículos de carga pesada se encuentran estacionados en las principales vías del primer puerto. Los camiones se encuentran varados a lo largo de la avenida Argentina, Venezuela y Morales Duárez ocasionando congestión vehicular mañana, tarde y noche. De no hacer algo, el transporte público también colapsará.

"Nadie se puso a pensar en los vecinos del Callao. Ellos son los principales afectados a nivel económico, laboral y de tránsito. Ya tenemos un problema con el retraso del nuevo aeropuerto y ahora con la congestión vehicular por la carga pesada inactiva en las avenidas", criticó Portilla.

Asimismo, Geovani Diez, presidente del Gremio de Transportes y Logística (GTL) ya advirtió lo que pasaría. Aseguró que las vías que conducen a los muelles del puerto del Callao soportaban ya una congestión de 1700 camiones por día. Si los vehículos de carga pesada continúan inmóviles, y que con el plan de desvíos, se añadirían 4400 vehículos.

RESPONSABLES E INACCIÓN

Víctor Portilla, dos veces alcalde del distrito de Ventanilla, señaló como el principal responsable al Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Criticó que se les haya "olvidado construir las vías colaterales". Además, precisó que el problema es la conectividad. "La máxima autoridad del Callao debió prever esto ya notificar al MTC que hacía falta una mejor conectividad ante eventuales incidentes de sobrecarga", añadió.

Mientras tanto, los costos siguen subiendo, y los actores clave del sector no hacen más que pedir la creación de un antepuerto para descongestionar el Callao y mejorar la eficiencia en la entrega de mercancías.

También exigen la eliminación de los cargos adicionales por el uso de áreas operativas, que no deberían recaer sobre los exportadores e importadores, quienes no son responsables directos de las demoras.

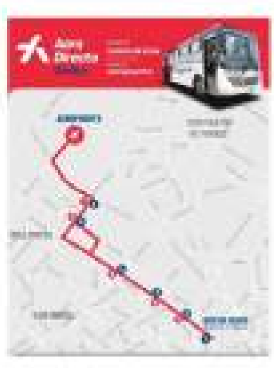
El impacto social de esta crisis es evidente. Los altos costos de los productos importados y exportados están siendo absorbidos por el consumidor final. Cada vez más, y en consecuencia, los precios en los mercados subirán debido a los retrasos y a los costos adicionales que deben afrontar las empresas. No olvidemos que los pequeños empresarios dependen de las importaciones para sostener la economía familiar. Pero esto es solo la punta del iceberg. Si no se actúa pronto, las consecuencias para la economía peruana podrían ser devastadoras.

¿ES CHANCAY UNA SOLUCIÓN?

"En el 2010 ya se hablaba de la modernización del puerto de Callao. Solo fue un saludo a la bandera porque confiaron que un nuevo puerto (Chancay) ayudaría en la sobrecarga futura. Todo salió al revés", se refirió Portilla ante la ineficaz planificación. No obstante, se mostró confiado en que el megapuerto de Chancay fortalecerá la competitividad en Callao para su mejora logística. Finalizó proponiendo que "un aumento en la Renta de Aduanas beneficiaría a todos los chalacos con obras públicas".

Las autoridades portuarias, el gobierno, empresas privadas y los operadores logísticos deben trabajar juntos para encontrar soluciones inmediatas. El país no puede esperar más. Si el Callao sigue colapsando, el comercio exterior de Perú también lo hará, y con ello, la competitividad del país en el mercado global. La situación es grave, y la respuesta debe ser igualmente urgente.






¿Cuáles serán las rutas y costos?

"AeroDirecto", los buses que llevarán al nuevo Jorge Chávez

A pesar de que la inauguración del nuevo Aeropuerto Jorge Chávez ha sido postergada por segunda vez, la Autoridad de Transporte Urbano de Lima y Callao (ATU) anunció la implementación de medidas complementarias, como la creación de 5 rutas de transporte público llamadas "AeroDirecto".

Este servicio permitirá que los pasajeros que porten mochila o maleta de menos de 8k, que no cuenten con vehículo particular o no usen taxi, puedan llegar al nuevo terminal. Sin embargo, también estará disponible para los trabajadores del aeropuerto, así como aquellos que necesiten realizar trámites o recibir a familiares.

LAS CINCO RUTAS EXCLUSIVAS

Cabe señalar que durante el recorrido de los 5 "AeroDirectos" al nuevo Jorge Chávez, se implementarán 57 paraderos de pasajeros, que estarán identificados y señalizados con la información necesaria para los usuarios. Estas son las rutas:

1) AeroDirecto Norte: parte del cruce de las avenidas Izaguirre y Universitaria, continúa por Tomás Valle hasta Morales Duárez, para ingresar al nuevo aeropuerto.

2) AeroDirecto Sur: sale del cruce de las avenidas Cuba y Brasil, pasando por las avenidas La Paz y Venezuela para luego tomar Morales Duárez con dirección al nuevo terminal.

3) AeroDirecto Centro: inicia su trayecto en las avenidas Alfonso Ugarte con Nicolás de Piérola, sigue por la av. Óscar R. Benavides (Colonial), luego por las avenidas Faucett y Morales Duárez hasta llegar al destino.

4) AeroDirecto Quilca (Callao): Comenzará su recorrido en la avenida Quilca, siguiendo por Faucett y Morales Duárez hasta el aeropuerto.

5) AeroDirecto Ventanilla: Recorre toda la av. Néstor Gambetta, toma la av. Faucett y continúa por la av. Morales Duárez hasta el terminal.

LOS COSTOS

En un inicio se ha establecido que los montos van desde los S/ 1.2 hasta los S/ 5. Este precio será variable dependiendo del tramo o el recorrido que se realice.

Cabe mencionar que estos servicios se implementarán como una medida de corto y mediano plazo, puesto que la interconexión del aeropuerto con el sistema de transporte público masivo será por la estación Quilca de la Línea 4 del Metro de Lima y Callao.

Estación Aeropuerto en construcción

Callao inicia nuevo plan de desvío por obras de la Línea 4



El domingo 19 de enero entró en vigor el plan de desvío vehicular en el Callao debido a la construcción de la estación Aeropuerto en la avenida Elmer Faucett, parte del ramal de la Línea 4 del Metro de Lima y Callao.

Las obras afectan el tramo sur-norte de la avenida Elmer Faucett, entre las avenidas Tomás Valle y la calle B, pero el tránsito en ambos sentidos continuará sin interrupciones para transporte público y privado.

La Línea 4 del Metro abarca siete kilómetros de recorrido y conectará de manera subterránea con la nueva terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Este ramal contará con ocho estaciones: Gambetta, Canta Callao, Bocanegra, Aeropuerto, El Olivar, Quilca, Morales Duárez y Carmen de la Legua.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) prevé que la construcción estará concluida en un plazo de cuatro años, con una inversión superior a los 1.000 millones de dólares.

PROGRESO

Cuando entre en operación, la Línea 4 reducirá drásticamente los tiempos de viaje. El trayecto entre las estaciones Gambetta y Carmen de la Legua tomará solo 11 minutos, comparado con los 30 a 45 minutos actuales en bus.

→ Logró reconocimiento

Estudiante chalaca destaca en debate internacional en Harvard

La estudiante chalaca María Pía Roque Maceda, junto a un grupo de escolares de la delegación GlobMAC Delegation of Peru, representó al Perú en la prestigiosa competencia Harvard National Model United Nations – Latin America (HNMUN-LA), organizada por el International Relations Council de la Universidad de Harvard.

Durante los cinco días de intensos debates y negociaciones, María Pía Roque logró obtener el premio Honorable Mention ECOFIN, en el Consejo de Asuntos Económicos y Financieros. Además, la delegación peruana fue reconocida por tercera vez consecutiva como la Mejor Delegación, consolidándose como un referente en las competencias Modelo Naciones Unidas.

El evento reunió a estudiantes de las mejores instituciones de la región para discutir temas de trascendencia global a través de comités que simulan los órganos de las Naciones Unidas.





EXPERIENCIA INTERNACIONAL

GlobMAC Delegation of Peru es una organización independiente que, con tres años de trayectoria, ha participado en diversas competencias nacionales e internacionales.

Su compromiso con la educación y el debate les ha permitido destacar en escenarios tan exigentes como HNMUN-LA, considerado el torneo de debate más importante de América Latina y uno de los más relevantes a nivel mundial.

→ Universidad Nacional del Callao beneficiada

Gobierno incrementa presupuesto para las universidades públicas

La presidenta Dina Boluarte anunció un significativo aumento del presupuesto destinado a universidades públicas, reforzando el compromiso del Gobierno con la educación superior en el Perú.

El presupuesto asignado pasó de 4700 millones de soles en 2022 a 6900 millones en 2024, marcando un incremento del 47 %. Además, se concretó un aumento salarial de 800 soles para docentes universitarios, reconociendo su esfuerzo y dedicación.



Durante esta gestión, más de 600 docentes investigadores de 46 universidades públicas recibieron bonificaciones especiales para promover la investigación. Esto representó una inversión de 20 millones de soles en 2023, y en 2024 se espera beneficiar a 864 docentes con un presupuesto cercano a los 31 millones.

COMPROMISO CON LA EDUCACIÓN

"La educación de calidad es clave para el desarrollo del país. Nuestras universidades no solo forman profesionales, sino que también impulsan la identidad cultural y social", afirmó Boluarte.

Finalmente, reiteró que su gobierno seguirá priorizando la educación en universidades e institutos tecnológicos, asegurando que los estudiantes estén preparados para aportar al crecimiento de la nación.





Se llevó el Trofeo Lizárraga

Sport Boys venció a Junior FC en la "Tarde Rosada"

Sport Boys venció al Junior de Barranquilla en su presentación de su equipo para la temporada 2025, en la llamada "Tarde Rosada". El partido disputado en el Estadio Miguel Grau del Callao terminó 1-1 en tiempo reglamentario y se definió a favor de los rosados en la tanda de penales con un marcador de 5-3.

El equipo visitante se adelantó temprano en el marcador gracias a José Enamorado, quien anotó a los 13 minutos del primer tiempo. Sin embargo, los chalacos igualaron antes del descanso con un gol de Alejandro Hohberg en el tiempo añadido (45+2).

En la tanda de penales, Sport Boys mostró precisión y seguridad, lo que le permitió levantar el Trofeo Lizárraga 2025 frente a su hinchada.

ALINEACIONES

Sport Boys: Steven Rivadeneyra; Renzo Salazar, Matías Almirón, Rodrigo Colombo, Christian Carbajal; Erick Gonzales, Hernán Da Campo, Gonzales Peña, Alejandro Hohberg, Luis Urruti; Luciano Nequecaur. DT: Cristian Paulucci.

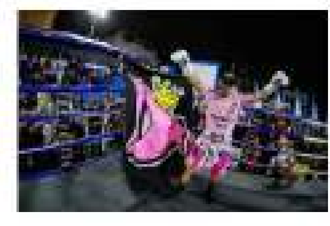
Junior: Santiago Mele; Jhon Lerma, Daniel Rivera, José Cuenú, Jhonier Guerrero, Harold Rivera, Didier Moreno, Deiber Caicedo; José Enamorada, Yimmi Chará, Marco Pérez. DT: César Farías.

Sport Boys continúa su pretemporada con la mira puesta en su debut en la Liga1 Te Apuesto. Su primer partido será como local frente a Juan Pablo II, un encuentro que marcará el inicio de una nueva etapa bajo el mando del entrenador argentino Christian Paulucci.

Rumbo al título mundial

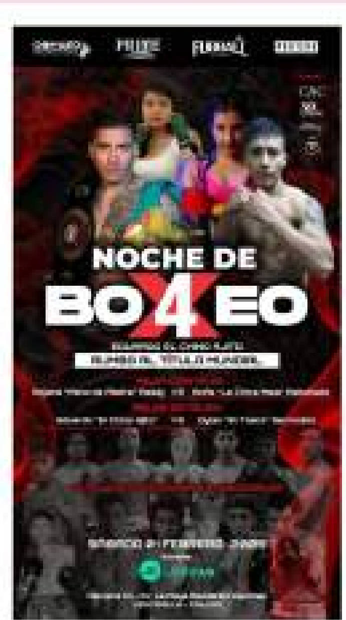
"Chino Ajito" vuelve al ring en velada de boxeo internacional en Ventanilla

El boxeador chalaco Eduardo "El Chino" Ajito se subirá nuevamente al ring este 1 de febrero para enfrentar en una pelea estelar a Dylan "El Tosco" Bermúdez, en la Asociación Apurímac de Propietarios, de la avenida la Playa en el distrito de Ventanilla.



Este combate requiere de una victoria de "El Chino" para estar a un paso de disputar el título mundial de peso supermosca. Cabe señalar que Ajito es uno de los mejores clasificados en el ránking de la AMB en Latinoamérica, cuenta con un récord de 17 victorias y apenas dos derrotas.

Es importante mencionar que la última pelea del chalaco fue el 30 de noviembre del 2024 en el Complejo Deportivo Battifora, La Perla, donde consiguió una victoria unánime frente a su par venezolano Gabriel Díaz.



PELEAS COESTELARES

Esta velada de boxeo profesional también contará con una serie de encuentros, entre ellos, una batalla femenina internacional entre nuestra representante Rojana Paisig y la chilena Sofía Rebolledo en el peso súper gallo.

Todos los chalacos que quieran apoyar al "Chino" Ajito en este combate podrán conseguir las entradas a través de la plataforma Joinnus.




ACUARIO: Estás a punto de conocer a una persona que prácticamente cambiará tu vida. Hoy es un día especial, solo tienes que estar muy alerta. Se acerca un cumpleaños muy importante. Participa.


PISCIS: Estás muy alejada de tu familia y recién empiezas a sentir ese vacío. Toda esta situación te estresa demasiado. Relájate. Pronto esa situación va a mejorar. Ahora todo lo que puedas.


ARIES: Hay algo que no te cuadra de tu relación. Tienes muchas dudas, tu sexto sentido te está advirtiendo algo muy malo. Hasta tu familia te lo ha dicho. Pero tú no crees. Ten mucho cuidado.


TAURO: No te estás preocupando lo necesario por la familia. Hay una persona que ya no está contigo, pero que te cuida desde arriba. Hoy vas a sentir a tu ángel en acción. A estar atenta.


GÉMINIS: Los cambios siempre serán difíciles de aceptar. Lo único que puedes hacer es adaptarte y seguir adelante. Te recomiendo salir a caminar por las noches. Relajarte por esos días te ayudará mucho.

CÁNCER: Te estás despertando todos los días con una angustia y no sabes de qué se trata. Se vienen algunos momentos difíciles, pero tu gran capacidad para el trabajo te mantendrá a flote. Confía en ti.


LEO: En algún lugar, muy cercano, está esa persona con la que tanto sueñas. La luna sobre tu signo te da la oportunidad del amor. Hoy es tu día, no siempre se te presentará una oportunidad como esta.


VIRGO: Una inesperada llamada telefónica te pondrá de mal humor. Sal temprano del trabajo y dale un poco más de tiempo a la familia. Hoy debes hacer un breve día familiar. No te arrepentirás.


LIBRA: Esta semana te espera unos días maravillosos. La persona que te gusta está muy cerquita de ti. Si no te das cuenta, se te estará perdiendo. Podrías tener unos días maravillosos. A estar alerta.


ESCORPIO: Tu pareja tiene comportamientos muy extraños y tú ya te diste cuenta. Tu sexto sentido te viene alertando. Vienes descuidando esa parte afectiva. Todavía tienes tiempo de salvar tu relación.


SAGITARIO: Tienes una visión de futuro espectacular y este talento te ha proporcionado dinero muchas alegrías. Una persona conocida te buscará desesperadamente para que la apoyes. Ponte alerta.

CAPRICORNIO: Tu pareja se está comportando de manera inusual y tú ya te diste cuenta. Eso se debe a que estás descuidando la parte afectiva. Todavía tienes tiempo de salvar tu relación. Haz un esfuerzo.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
REGISTRO DEL ESTADO CIVIL

EDICTO MATRIMONIAL

De conformidad lo previsto en el Art. 250° del Código Civil, hago saber que don: IRVING GIORGIO RODRIGUEZ TRUJILLO, natural de CALLAO – CALLAO, nacionalidad PERUANA, de 33 años, estado civil SOLTERO, profesión u ocupación: TECNICO, domiciliado en PROVIV. VILLAS DE OQUENDO ETAPA II MZ. E LT.02 – CALLAO.

Y doña NORMA RAQUEL CHIRA ROMANET, natural de LIMA – LIMA – LA VICTORIA, nacionalidad PERUANA, de 39 años, estado civil SOLTERA, profesión u ocupación: ASISTENTE ADMINISTRATIVA, domiciliada en JR. AUGUSTO AGUIRRE 3241 CONDEVILLA – SAN MARTIN DE PORRES – LIMA.

Pretenden contraer Matrimonio Civil ante esta Municipalidad. Las personas que tengan interés legítimo, pueden oponerse a la celebración del matrimonio cuando exista algún impedimento o las que conozcan existencia de un impedimento que constituya causal de nulidad pueden denunciarlo, conforme lo establecen los artículos 258° y 255° del Código Civil.

Callao, 20 de enero 2025.

CARMEN ELIZABETH ROBLES MUÑOZ
Jefatura de Registro Civil

¿Civil o religioso?

Jesús Barco confirma boda con Melissa Klug



Jesús Barco reveló que pronto se casará, por civil, con Melissa Klug. El futbolista peruano de 27 años mencionó que ya tiene planes de boda con la popular 'Blanca de Chucuito' y que ya le pidió la mano para que los dos puedan formalizar su relación.

"Ya le pedí la mano, yo soy muy familiar, me gusta mi familia. Cuando formalicé con ella, se vino el tema de mi hija. Entonces, ahora es lo más importante el bebé. Ya lo hemos conversado, así que ya, con calma y poco a poco. Este 2025 puede haber sorpresas", declaró el volante nacional.



Barco, quien inició su romance con Melissa Klug el 2020, aclaró que los planes de matrimonio con la empresaria son para una ceremonia civil. "Por la iglesia todavía, civil nomas", afirmó.

POCOS INVITADOS

Asimismo, contó que "siempre ha querido casarse bien para después disfrutar" de la fiesta y la compañía de sus amistades. Sin embargo, mencionó que la propia Melissa Klug le pidió que sea una fiesta íntima solo con amigos cercanos y familiares.

"Ella me dice que quiere algo más pequeño, con familiares, amigos, y la plata que vamos a gastar en todo eso la gastamos en un viaje. Lo mejor que uno puede dejar en la vida son los recuerdos, eso pienso", sostuvo.

PRENSA CHALACA

Lunes 20 de enero de 2025

El primer diario digital del Callao

http: www.facebook.com/prensachalaca



Por:
Ing. Alfredo Mesías
Exalcalde de Ventanilla





MUELLE DE PESCADORES AL BORDE DE LA EXTINCIÓN

Degustar un "chimbombo" o "escabeche" en el puerto del Callao, con el uso de su pez insignia: EL BONITO, rico en omega 3, es solo para los dioses. Un pan con pejerrey arrebozado es símbolo de antigüedad y del buen paladar. Un ceviche de cojinova de los años 60 acompañado de un arroz con mariscos con sus estrellas "concha de abanico", "pulpo", "mejillones", "caracol" y más, son entre muchos, los potajes que se consumen gracias al banco natural de moluscos frente a la islas El Frontón y San Lorenzo.

La riqueza marina extraída por hombres que desafían a la madre naturaleza hasta con la propia vida para llevar el pan a sus hogares, desembarcan en el antiguo muelle de pescadores artesanales del Callao, conocido hoy como DPA Callao. Desde este punto se trasladan los recursos hidrológicos a los centros de distribución para llegar a las mesas populares con el objetivo de garantizar la seguridad alimentaria del Chalaco y del país en general.

Este pequeño espacio, lleno de historia y bonanza, queda cerca al emblemático barrio del frigorífico, adyacente a la avenida "Carlos Concha" y tiene como vecinos al TERMINAL PORTUARIO y la BASE NAVAL (SIMA). En ella laboran pescadores, buzos, armadores, estibadores, fileteadores, chalaneros, comerciantes minoristas y mayoristas que representan a varios miles de familia que dependen del espacio que da el muelle para maniobrar el producto a su destino final.

Los últimos años se escucha con fuerza que podrían ser desalojados, en tanto que el área acuática se usaría para otros fines en función de un CONTRATO DE CONCESION entre el ESTADO PERUANO y la empresa danesa APMTerminals.

El contrato en mención fue aprobado por el GOBIERNO NACIONAL el año 2011, el mismo que cumplió un protocolo que nos llama la atención. Que el Decreto Supremo debería ser publicado en el diario oficial el Peruano, lo cual se cumplió y que la exposición de motivos y los anexos del mismo deberías ser difundidos en el sitio digital de APN durante quince días, que a toda luces, los que laboran en el muelle de pescadores, era difícil que lean el peruano y que ingresen a la web de alguna institución para analizar las centenares de páginas y descubrir que en el futuro podrían ser afectados.



Los que laboran en el antiguo muelle del Callao indican que nunca supieron del contrato de concesión, menos del área y por ende de los límites a ocupar por la empresa danesa.

Los hombres de mar alzan su voz con el lema ¡LA PESCA ES NUESTRO SUSTENTO. EL MUELLE ES NUESTRO HOGAR¡, y motivan a sus pares a defender su futuro, frente a un posible desalojo a fin de ampliar el terminal marítimo.

A la fecha la comunidad pesquera se encuentra en estado de alerta, porque una decisión de esa magnitud, desalojo, sería empujarlos a la pobreza extrema. Algo debería hacer el gobierno nacional o el congreso. La revisión de la Concesión en el marco del uso del área acuática, a fin que los pescadores tengan los corredores marinos para su desplazamiento y seguridad de sus embarcaciones y de ellos mismos.